

# Les automobilistes souhaitent la fin du monopole des constructeurs sur la vente de pièces détachées

le mercredi 28 septembre 2011 à 11:43:00

- A l'occasion de la discussion du projet de loi "consommation" à l'Assemblée nationale, mercredi 28 septembre, de nombreuses associations (dont l'UFC-*Que choisir* et 40 millions d'automobilistes) s'élèvent pour demander la libéralisation du marché des pièces de carrosserie automobile. Plusieurs amendements ont été déposés, visant à supprimer le monopole des constructeurs sur ces pièces.

Dans le but de sensibiliser les internautes, l'UFC-Que choisir, 40 millions d'automobilistes et d'autres associations ont mis sur pied le site "[Libère mon auto](#)", qui invite notamment à interpeller son député, via un formulaire à remplir.

Selon l'UFC-Que choisir, le monopole des constructeurs expose le consommateur à une double peine : l'augmentation du prix des pièces (+26% entre 2005 et 2010, pour une inflation de 7,63% sur la même période) et l'impossibilité d'utiliser des pièces alternatives, moins chères et tout aussi sûres. Les 38% d'assurés n'ayant pas un contrat tous risques sont évidemment les plus touchés, puisqu'ils financent eux-mêmes la remise en état de leur véhicule en cas de sinistre. Toujours selon l'association de consommateurs, un automobiliste européen faisant le choix de composants alternatifs ferait une économie moyenne par véhicule de 34% sur le poste pièces.