

## Economie

### **Carrosserie automobile. Fronde pour la libéralisation des pièces**

29 septembre 2011 -

Automobilistes, consommateurs et professionnels de l'automobile demandent d'une seule voix la libéralisation des pièces de carrosserie. Ce n'est pas un hasard puisque les députés planchent sur le sujet, depuis hier à l'assemblée nationale, à l'occasion du projet de loi consommation. Pour l'association 40millions d'automobilistes, les organisations professionnelles (anea, feda, fnaa, ffc) et l'association de consommateurs UFC-Que Choisir, il s'agit de mettre à nouveau la pression sur les députés. Ils leur demandent d'adopter les amendements visant à supprimer le monopole des constructeurs sur les pièces automobiles de carrosserie. «Cette libéralisation sera profitable aux consommateurs et à la filière automobile», estiment-ils. En France, la vente et la production de pièces de carrosserie sont contrôlées par les constructeurs.

#### **«Moins chères et aussi sûres»**

Selon l'association Sera, qui regroupe les entreprises d'assurances automobiles, les constructeurs ont pu gonfler le prix de leurs pièces de 26% entre 2005 et 2010, alors que «les consommateurs sont dans l'impossibilité d'utiliser des pièces alternatives généralement moins chères et tout aussi sûres». Selon l'étude de l'UFC-Que Choisir, réalisée à partir d'une analyse de pays européens (Allemagne, Belgique, Espagne), n'appliquant pas le monopole, «un consommateur qui a fait le choix de composants alternatifs fait une économie moyenne par véhicule de 34%».

- Yves Drévilion