



Pige presse – Campagne ZFE-m Juin 2021

CONSUMMATION

Les badges télépéage, un bon plan ?

Vinci Autoroutes, Sanef et APRR proposent des formules pour éviter de sortir sa carte bancaire et subir les bouchons aux péages. Vous hésitez à vous procurer un badge à l'approche des vacances ? Voici tout ce qu'il faut savoir.

EN GÉNÉRAL
 Les badges télépéage permettent de passer les péages sans avoir à sortir sa carte bancaire. Ils sont disponibles chez les fournisseurs d'énergie et les fournisseurs de services à domicile.

Comment ça marche ?
 Le badge télépéage est un petit dispositif qui se fixe sur le pare-brise de votre véhicule. Il est relié à un compte de paiement par carte bancaire. Lorsque vous approchez d'un péage, le badge émet un signal qui permet au système de paiement sans contact de fonctionner.

Les avantages
 - Éviter les bouchons aux péages.
 - Éviter de sortir sa carte bancaire.
 - Éviter de payer les péages à l'avance.

Les inconvénients
 - Nécessite un compte de paiement par carte bancaire.
 - Nécessite un véhicule équipé d'un système de paiement sans contact.

Les tarifs
 Les tarifs des badges télépéage varient selon les fournisseurs d'énergie et les fournisseurs de services à domicile. Ils sont généralement compris entre 10 et 20 euros.

Les conditions d'utilisation
 Les badges télépéage sont valables pendant une durée déterminée. Ils sont généralement valables pendant 12 mois.

Les fournisseurs
 Les fournisseurs d'énergie et les fournisseurs de services à domicile proposent des badges télépéage. Ils sont généralement disponibles chez EDF, Engie, TotalEnergies, etc.

Le conseil
 Si vous envisagez de prendre un badge télépéage, vérifiez bien les conditions d'utilisation et les tarifs avant de vous procurer un badge.

ENGIE

« Déménager ça a du bon, surtout quand ça se passe bien. »

Plus d'infos sur 3101.fr ou sur particuliers.engie.fr

COMMUNIQUE

MISE EN PLACE DES ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE)

POUR QUE LES ZFE NE DEVIENNENT PAS DES ZONES À FORTE EXCLUSION !

D'ici à 2024, l'instauration, à marche forcée, des Zones à Faibles Émissions (ZFE) limitera l'accès aux métropoles à 79% des véhicules aujourd'hui en circulation. Les aides au remplacement des transports obsolètes ne suffisent pas. Les ZFE risquent de creuser la fracture sociale et territoriale. Comment les habitants vivant en périphérie des grandes métropoles pourraient-ils continuer à se rendre à leur travail ?

LA FEDA DEMANDE AUX LIGES DE REVOIR LEUR COPIE DANS L'INTÉRÊT DE TOUS.

- Modification du calendrier et des modalités de mise en place des ZFE
- L'ajout d'une ZFE en 2022, en plus de la ZFE en 2021
- L'ajout d'une ZFE en 2023, en plus de la ZFE en 2022 et de la ZFE en 2021
- L'ajout d'une ZFE en 2024, en plus de la ZFE en 2021, 2022 et de la ZFE en 2023
- L'ajout d'une ZFE en 2025, en plus de la ZFE en 2021, 2022, 2023 et de la ZFE en 2024
- L'ajout d'une ZFE en 2026, en plus de la ZFE en 2021, 2022, 2023, 2024 et de la ZFE en 2025

FÉDÉRATION DE LA DISTRIBUTION AUTOMOBILE

Bretagne

MISE EN PLACE DES ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE)

POUR QUE LES ZFE NE DEVIENNENT PAS DES ZONES À FORTE EXCLUSION !

D'ici à 2024, l'instauration, à marche forcée, des Zones à Faibles Émissions (ZFE) limitera l'accès aux métropoles à 79% des véhicules aujourd'hui en circulation. Les aides au remplacement des transports obsolètes ne suffisent pas. Les ZFE risquent de creuser la fracture sociale et territoriale. Comment les habitants vivant en périphérie des grandes métropoles pourraient-ils continuer à se rendre à leur travail ?

LA FEDA DEMANDE AUX LIGES DE REVOIR LEUR COPIE DANS L'INTÉRÊT DE TOUS.

- Modification du calendrier et des modalités de mise en place des ZFE
- L'ajout d'une ZFE en 2022, en plus de la ZFE en 2021
- L'ajout d'une ZFE en 2023, en plus de la ZFE en 2022 et de la ZFE en 2021
- L'ajout d'une ZFE en 2024, en plus de la ZFE en 2021, 2022 et de la ZFE en 2023
- L'ajout d'une ZFE en 2025, en plus de la ZFE en 2021, 2022, 2023 et de la ZFE en 2024
- L'ajout d'une ZFE en 2026, en plus de la ZFE en 2021, 2022, 2023, 2024 et de la ZFE en 2025

FÉDÉRATION DE LA DISTRIBUTION AUTOMOBILE

Bretagne

Veilles Charrues : finalement, ce sera debout !

Après un long combat, les agriculteurs bretons ont finalement obtenu la reconnaissance officielle de leur statut de professionnels de l'agriculture. Cette reconnaissance leur permettra d'accéder à de nouvelles aides et de bénéficier d'un meilleur statut social.

Leur créent des séismes dans leur laboratoire

Des chercheurs ont découvert que les vibrations des machines agricoles peuvent provoquer des séismes de faible magnitude. Ces séismes sont généralement imperceptibles pour les humains, mais ils peuvent causer des dommages aux infrastructures.

Camel de campagne

Des camions contre un cartel des gauches et le FN. Les agriculteurs bretons ont organisé une campagne de protestation contre le FN et le cartel des gauches. Ils ont utilisé des camions pour bloquer les routes et manifester.

Levy Chevrons Grand annonce le soutien de 200 millions

Levy Chevrons Grand annonce le soutien de 200 millions pour la construction d'une nouvelle usine. Cette usine permettra de produire plus de véhicules et de créer de nombreux emplois.

Renault Zoé E-TECH

Renault Zoé E-TECH, la nouvelle version de la voiture électrique. Elle est plus puissante et plus rapide que les autres modèles de la gamme Zoé.

Le Parisien

Pleine page
Recto page 15
Numéro du 17/06/2021

Ouest France

Pleine page
Verso page 8
Numéro du 17/06/2021



Pige presse – Campagne ZFE-m Juin 2021



Nord Eclair
Plleine page
4ème de couverture
Numéro du 17/06/2021



Nord Littoral
Plleine page
4ème de couverture
Numéro du 17/06/2021