

Jeudi 2 décembre 2021

De 9h30 à 12h30



## PROGRAMME



**JEUDI 2 DÉCEMBRE 2021  
DE 9H30 À 12H30**

**DÉROULÉ DE LA MATINÉE**

## FOCUS SUR LES TABLES RONDES :

### Pièces de carrosserie : adieu monopole, bonjour business ?

La libéralisation partielle des pièces de carrosserie doit être bien comprise et expliquée. Oui, un coin important a été enfoncé dans le monopole des constructeurs : la loi Climat et Résilience a changé la donne. Mais la filière indépendante n'est pas pour autant passée de l'obscurité à la lumière éclatante. La parole est donnée dans cette table ronde aux acteurs du marché indépendant de la carrosserie et aux assureurs.

### Maintenance électronique : réparer à armes égales.

La cybersécurité est-elle le nouvel épouvantail agité par les constructeurs pour préempter l'accès aux données de maintenance électronique ? Les 'Security Gateway' sont en train de coloniser progressivement les véhicules neufs : face à cette réalité, la filière indépendante s'est battue et a obtenu gain de cause. La parole est donnée dans cette table ronde aux équipementiers spécialistes du diagnostic et à la distribution, française et européenne

Les débats seront animés par **Emmanuel TAILLARDAT**.

**Inscription OBLIGATOIRE**

<https://forms.gle/8UXbkvbE87zCacDA6>

Informations et renseignements : **Déborah LAVIGNON**

[dlavignon@feda.fr](mailto:dlavignon@feda.fr)

**9h30** : Accueil café

**10h00 – 10h20** : Accueil, par **Alain LANDEC**, Président de la FEDA

**10h20-11h15** : **Pièces de carrosserie : adieu monopole, bonjour business ?**

La loi du 22 août 2021, Climat & Résilience, a procédé dans son article 32 à l'ouverture partielle de la concurrence du marché des pièces détachées visibles : pièces de carrosserie, vitrages, rétroviseurs, phares.

**A quelles conditions le marché concurrentiel peut-il se développer ? Les prix vont-ils baisser ? Quelle est l'analyse des assureurs ? Les distributeurs pourront-ils enfin prendre des positions significatives ?**

**Intervenants** : **Auguste AMIEUX**, Directeur général du développement Carrosserie, PHE-AUTODISTRIBUTION ; **Antoine ARCURI**, Directeur Saint-Amand Service, ALLIANCE AUTOMOTIVE GROUP ; **Vincent BELHANDOUZ**, P-dg ANIEL-Groupe FAUBOURG ; **Thomas CARON**, Country manager France, Magneti Marelli ; **Hartmut RÖHL**, Président d'honneur FIGIEFA, co-président d'ECAR ; **Alexis MERKLING**, Direction des Assurances dommages, FEDERATION FRANCAISE DE L'ASSURANCE (FFA).

**11h20-12h15** : **Maintenance électronique : réparer à armes égales**

En 2024, des verrous de sécurité informatique (Security Gateway) seront implantés dans tous les véhicules neufs vendus dans l'Union Européenne, bloquant toute opération de maintenance électronique aux réparateurs non enregistrés. La cybersécurité est désormais un enjeu majeur pour tous les acteurs de la maintenance.

**Quels sont les enjeux concurrentiels de la cybersécurité automobile ? Quel rôle la distribution indépendante doit-elle jouer au côté des équipementiers ?**

**Intervenants** : **Sylvia GOTZEN**, Chief Executive, FIGIEFA ; **Thierry LEBLANC**, Dg France et Benelux, BOSCH Aftermarket ; **Sébastien LANTIGNY**, Responsable diagnostic, DELPHI TECHNOLOGIES ; **Jean-François NIORT**, P-dg de Niort Frères, président de la commission Diesel & Nouvelles Technologies FEDA, **Sébastien THIRIEZ**, Responsable Commerce et Distribution, ACTIA ; **Gérard PEROT**, Responsable technique national, AUTODISTRIBUTION.

**12h20** : Conclusion, par **Alain LANDEC**.

La matinée sera suivie d'un cocktail déjeunatoire