

2024

RAPPORT ANNUEL



FEDA
— — — *La Feda est là*

ÉDITO

Alain Landec
Président



Chers Adhérents,

C'est avec toute ma conviction, et la force des professionnels réunis au sein de la FEDA, que je porte la voix de la distribution automobile pour assurer l'avenir de la rechange indépendante.

Incontournable et engagée, notre filière de l'après-vente agit au quotidien pour assurer la réparabilité et la durabilité du parc

Malgré des interlocuteurs fluctuants, nous continuerons en 2025 de mener les combats essentiels pour l'avenir de notre profession : assurer la réparabilité et la durabilité des véhicules, lutter contre les restrictions à la mobilité routière, alerter sur le gigacasting ou la durée de vie des batteries, promouvoir l'entretien du parc automobile existant pour réduire son empreinte carbone, mettre en place des trajectoires de verdissement et de décarbonation réalistes et accompagnées...

“ ... faire en sorte que la mobilité routière soit abordable, sûre et durable ”

automobile, et faire en sorte que la mobilité routière soit abordable, sûre et durable. Une mission essentielle !

La raison d'être d'une fédération comme la nôtre est d'agir pour représenter, défendre, valoriser et unir notre profession. Avec son action à 360°, la FEDA est un acteur exigeant, responsable et porteur de solutions. Au fil du temps, notre fédération s'est imposée comme un interlocuteur permanent et incontournable des pouvoirs publics, des acteurs de la filière et des principaux médias.

Ce rapport annuel témoigne des principales actions que nous avons menées au service de notre filière et de ses adhérents. L'année 2024 fut, hélas, marquée par une forte instabilité politique, qui reste d'ailleurs d'actualité...

En 2025, nous développons également les services que nous apportons à nos adhérents : notre baromètre d'activité passe sur un rythme mensuel pour plus de réactivité ; nous créons un baromètre social avec une cinquantaine d'indicateurs RH ; nous publions enfin un panorama chiffré du parc VL/VUL/PL.

Plus que jamais, « *la FEDA est là !* ». Notre slogan traduit avec force et simplicité la mission première de notre organisation professionnelle : être à vos côtés !

Alain LANDEC

ACTIONS NATIONALES

1

VERDISSEMENT DES FLOTTES



De multiples initiatives législatives ont été lancées en 2024 pour accélérer et intensifier la trajectoire de verdissement des flottes de véhicules professionnels : proposition de loi Damien Adam, mission flash parlementaire, multiples amendements...

À chaque fois, la FEDA s'est mobilisée pour défendre les intérêts des distributeurs dont les tournées de livraison nécessitent des flottes de véhicules thermiques.

La FEDA défend l'adoption d'une trajectoire de verdissement spécifique pour les VUL et les véhicules de société deux places, et s'oppose à toute taxation ou sanction qui viendrait pénaliser les grossistes.

2

ASSOULISSEMENT DES ZFE



La mobilisation de la FEDA depuis 2023 contre les zones à faibles émissions (ZFE) a payé puisque le nombre de zones excluant les vignettes Crit'Air 3 est pour l'instant limité à quatre métropoles : Paris, Lyon, Grenoble et Montpellier.

Cet assouplissement des ZFE est à mettre à l'actif de la FEDA, qui reste vigilante sur ce dossier et sur le sort des métropoles concernées.

Au plan national, plus de 12 millions de véhicules sont concernés, et potentiellement exclus des centres-villes. **La FEDA plaide auprès des pouvoirs publics pour un desserrement des contraintes, et une révision des trajectoires de verdissement.**

3

RÉPARABILITÉ AUTOMOBILE



En 2024, la FEDA a mis au centre de son discours et de son action la réparabilité et la durabilité automobiles :

- promotion d'un indice de la réparabilité des véhicules auprès des pouvoirs publics;
- contribution à la consultation organisée par l'Autorité de la concurrence sur les systèmes de notation de produits;
- organisation de deux Club de la Distribution Automobile sur le thème de l'économie circulaire et celui de la réparabilité;
- appui apporté à l'association HOP ! (Halte à l'obsolescence programmée) pour la rédaction de son étude sur « l'obsolescence accélérée des véhicules thermiques et électriques ».



ACTIONS EUROPÉENNES

1 CAMPAGNE DE LOBBYING EUROPÉEN



Consciente que les enjeux de l'aftermarket automobile se définissent au niveau européen, la FEDA a saisi l'occasion de la campagne des élections européennes de juin 2024 pour sensibiliser tous les candidats français et leurs partis aux enjeux liés à la durabilité et à la réparabilité des véhicules, ainsi qu'à la libéralisation du marché des pièces détachées pour les rendre moins coûteuses pour le consommateur.

2 ACCÈS AUX DONNÉES, FONCTIONS ET RESSOURCES DES VÉHICULES

Alors que la digitalisation de l'automobile s'accélère, il est indispensable d'assurer un accès libre et ouvert aux données produites par les véhicules pour l'après-vente indépendante.

Avec la FIGIEFA, la FEDA a explicitement demandé à la Commission européenne de reprendre les travaux sur l'adoption d'une législation spécifique sur l'accès aux données, mais aussi aux fonctions et ressources des véhicules.

Seule la législation transversale sur les données (Data Act) a pu être adoptée au cours de la dernière mandature européenne: ce cadre très général nécessite d'être complété par des dispositions spécifiques afin que tout l'écosystème automobile, et pas seulement les constructeurs, puisse librement agir et innover en matière de maintenance prédictive, de diagnostic et de maintenance à distance, de services liés à l'usage routier...

3 ADOPTION DE LA CLAUSE DE RÉPARATION HARMONISÉE

En adoptant une clause de réparation harmonisée le 10 octobre 2024, l'Union européenne a ouvert les pièces de carrosserie à la concurrence.

Cet accord facilite l'accès aux pièces de rechange visibles pour les consommateurs européens, en particulier les optiques et les éléments de carrosserie. **C'est l'aboutissement d'une initiative portée par la FEDA et ses alliés européens depuis 1993 !**

Cette avancée dans le domaine concurrentiel va donner plus de pouvoir d'achat aux automobilistes et promouvoir une économie plus circulaire. Cependant, les effets ne seront pas immédiats : **certains pays comme la France devront attendre 2032 pour bénéficier d'un marché entièrement libéralisé.**

En effet, les pièces enregistrées avant la date d'entrée en vigueur de la directive ne bénéficieront de la clause de réparation qu'à partir de 2032...

LA VIE DE LA FEDA

1 GOUVERNANCE

L'année 2024 a été marquée par la **réélection d'Alain Landec à la présidence de la FEDA**, à l'unanimité des votants.

Une autre élection a témoigné en 2024 de la force et de l'influence de la distribution automobile : celle de **Stéphane Antiglio (PHE) à la présidence de la Confédération des grossistes de France (CGF)** dont la FEDA est un pilier.

Sur le plan statutaire, l'année 2025 sera marquée par le renouvellement du Conseil d'administration de la FEDA à l'occasion de la prochaine Assemblée générale prévue le 8 juillet 2025. Tous les adhérents sont invités !



2 TOUJOURS PLUS DE SERVICES POUR LES ADHÉRENTS !

Depuis 2024, la FEDA renforce les services qu'elle propose à ses adhérents :

- la **lettre d'information** a doublé son rythme (24 lettres par an) ;
- le **service juridique**, fiscal et social gratuit ;
- le **baromètre d'activité FEDA-Xerfi** passe en 2025 à un rythme mensuel pour vous apporter plus de réactivité ;
- un **nouveau baromètre social** d'une cinquantaine d'indicateurs RH voit le jour en 2025 pour aider au pilotage de vos équipes ;
- en 2025, la FEDA publie, avec AAA DATA et SRA, un **panorama du parc automobile** français, qui sera envoyé à chaque adhérent ;
- Enfin, la FEDA renouvelle son identité visuelle à travers **un nouveau logo** qui symbolise la force et le dynamisme de la distribution automobile !



LA VIE DE LA FEDA

3 NOS RÉUNIONS RÉGIONALES : LA FEDA PRÈS DE CHEZ VOUS !

La FEDA va au contact des distributeurs automobiles en organisant des réunions de proximité. Notre ambition : vous écouter, connaître vos attentes, faire le point sur votre métier et les enjeux de la filière, présenter les actions et services de la FEDA...

Après une première réunion dans l'Ouest le 6 novembre 2024, la FEDA se déplace en 2025 dans le Sud-Ouest (23 janvier), puis le Sud-Est, le Centre, l'Est et le Nord !



4 CLUB DE LA DISTRIBUTION AUTOMOBILE : UNE ACTUALITÉ RICHE EN 2024 !



En 2024, trois réunions du CDA ont été organisées sur les thèmes de l'économie circulaire, de la réparabilité automobile, et des poids lourds et utilitaires.

Un quatrième CDA a accueilli les Grands Prix de la Rechange, qui récompensent les acteurs de la distribution qui ont su se démarquer par leurs résultats, leur dynamisme ou leur vision avant-gardiste.

En 2025, le premier CDA de l'année sera organisé le jeudi 3 avril sur le thème de "la valeur ajoutée des équipementiers et des distributeurs au service de la promesse client".

5 LA FEDA PRÉSENTE AU SALON EQUIP AUTO



La FEDA donne rendez-vous aux distributeurs automobiles sur le stand qu'elle occupera au prochain salon Equip Auto du 14 au 18 octobre 2025.

Des espaces de réunion et de détente seront à la disposition des adhérents pour leurs rendez-vous ou pour faire une pause.

Un CDA sera également organisé à l'occasion du salon à travers deux conférences les 16 et 17 octobre 2025.

EXPERTISE MÉTIER

La FEDA valorise l'expertise de ses adhérents dans le cadre de quatre groupes métiers: Peinture-Carosserie, Véhicules industriels, Diesel et Nouvelles technologies, Moteurs.

Ces groupes se réunissent 3 à 4 fois par an pour traiter des sujets liés à la réglementation, la formation, la communication, les labels ou référentiels métiers, le recrutement, les relations avec la filière...

1 PEINTURE CARROSSERIE

Le travail de fond réalisé sur la labellisation Color+ s'est poursuivi. Après la définition du référentiel métier et la création du label proprement dit, **un outil de de labellisation en ligne des distributeurs a été développé.**

Un Club de partenaires associant les plus grands fabricants de peinture a été constitué

pour accompagner cette démarche qualité au sein de notre réseau de distribution.

En 2025, la labellisation Color+ sera déployée sur le terrain et viendra valoriser le savoir-faire et le professionnalisme des distributeurs en peinture.



2 VÉHICULES INDUSTRIELS

En 2024, le groupe métier VI s'est mobilisé pour l'organisation **d'un CDA spécial consacré aux enjeux des poids lourds et des utilitaires**: le véhicule industriel a été mis à l'honneur !

En 2025, les membres souhaitent lancer une nouvelle campagne de communication sur **la garantie constructeur préservée.**



EXPERTISE MÉTIER

3 MOTEURS

Les experts du groupe métier Moteurs se sont fortement mobilisés en 2024 sur l'avenir des formations disponibles en matière de rectification et reconstruction moteurs.

À cet effet, ils se sont déplacés à l'AFPA de Nevers afin que soit maintenue la

seule formation disponible de Technicien reconstituteur de moteurs thermiques et d'organes.

Derrière les offres de formation, ce sont évidemment les filières d'emploi et de recrutement que le groupe Moteurs défend !



4 DIESEL ET NOUVELLES TECHNOLOGIES



La famille du diesel au sein de la FEDA s'est mobilisée sur la disponibilité et la continuité de production des pièces et des composants diesel en rencontrant les principaux équipementiers du secteur (Delphi, Continental, Bosch).

Des réunions ont également été organisées avec des **acteurs du retrofit électrique et bioGNV** afin d'échanger sur les enjeux industriels et commerciaux de ces nouvelles technologies.

Notons enfin l'**adhésion de la FEDA à l'association France Hydrogène** pour éclairer le groupe métier sur ce secteur en développement.

5 DES RÉUNIONS TRANSVERSALES AUX GROUPES MÉTIERS !



Pour la première fois, les groupes métiers se sont réunis pour traiter ensemble de sujets transversaux, à l'image des **enjeux RSE**, ou de la réunion organisée au GARAC pour parler **formation, compétences et emploi**.



ECFA / ECOLE DE COMMERCE DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE

L'ECFA propose un cursus complet et qualifiant de formation 100% dédié au secteur de la pièce de rechange. Le programme de formation s'articule autour de modules de gestion, de commerce et de management, avec des études de cas et des évaluations en cours de cursus. Ce parcours permet à vos collaborateurs d'être accompagnés dans leur progression professionnelle, et d'acquérir toutes les compétences utiles pour manager un site ou un centre de profit.



Céline FABRE GONTIER, vous êtes formatrice pour la FEDA depuis plusieurs années : qu'est-ce qui vous motive à transmettre vos connaissances aux participants de l'ECFA ?

En effet, je suis formatrice ECFA suite à une expérience significative dans le monde de la réparation indépendante. La combativité des entreprises de ce secteur pour s'adapter à la férocité concurrentielle m'a toujours motivée. Les hommes et les femmes qui se battent pour faire perdurer nos valeurs ont un défi tellement intense à relever que j'apprécie de voir comment ils vont réinventer et renouveler notre métier dans les années à venir... Mon expérience me permet d'adapter mon discours de formatrice aux spécificités du métier. Elles sont nombreuses, et il me semble indispensable de connaître cet univers pour transmettre et partager du vécu !

Quels sont les grands thèmes proposés au cours de cette formation ?

Toutes les fonctions de nos entreprises font l'objet d'un module de formation : finance, commerce, droit ou encore management. Ce dernier thème, dont je m'occupe, nous offre l'opportunité de réfléchir aux nouvelles approches managériales qui conviennent aux générations entrantes. Le débat est toujours riche et dynamique !

D'après vous, quelle est l'originalité de l'Ecole de Commerce de la Filière Automobile ?

Chaque session se déroule dans l'entreprise de l'un des stagiaires. C'est l'occasion de découvrir une manière spécifique de travailler, des gammes de produits, des ateliers PL ou VL, des équipes, une organisation toujours source de progrès et de nouvelles idées... Ce déplacement offre également une chance de visiter une région dans laquelle nous ne serions peut-être jamais allés !

Nouveau format !

ECFA

Ecole de Commerce de la Filière Automobile

La 44^{ème} promotion débute en mars 2025

Inscrivez-vous !

- **Un parcours diplômant** dédié aux métiers de la Rechange Automobile
 - Un titre professionnel délivré par le Ministère du Travail de niveau Bac + 2
- **Une formation complète** pour piloter une unité marchande :
 - Organiser et féderer son équipe autour du projet d'entreprise
 - Développer son chiffre d'affaires dans un univers multicanal en mutation
 - Suivre et prévoir les résultats économiques pour pérenniser son activité

Contact : 01 42 60 69 48

Eléonore CARPENTIER • ecarpentier@fedaf.fr

Sophie HANIA • shania@fedaf.fr

Quel est le profil des candidats ? A qui s'adresse cette formation diplômante ?

La mixité des stagiaires est assez grande, tant en termes d'âge que d'origine géographique, de profil professionnel ou de formation d'origine... La chance est donnée à celles et ceux qui ont envie de progresser dans leurs entreprises ! Nous accueillons des personnes généralement issues de cet univers, mais certaines peuvent avoir travaillé dans d'autres secteurs dans leur première partie de carrière.



JURIDIQUE ET SOCIAL

1 DES NÉGOCIATIONS DYNAMIQUES AU SEIN DE LA BRANCHE DES COMMERCES DE GROS !

La FEDA porte la voix de son secteur à l'occasion des négociations de branche dans lesquelles elle siège et négocie.

Plusieurs accords ont été conclus en 2024 avec les partenaires sociaux : un accord sur les **minima conventionnels**, et la création de trois **certificats de qualification professionnelle** (CQP) dans le domaine de la vente :

Commercial itinérant clientèle professionnelle, Vendeur-conseil à distance en commerces de gros, Vendeur sur site en commerces de gros.

D'autres négociations qui ont débuté en 2024 vont se poursuivre cette année, à l'image de la négociation sur les **classifications** dans la branche.

2 PARTICIPATION AU SÉMINAIRE SOCIAL DE LA BRANCHE COMMERCES DE GROS

La FEDA a participé au séminaire social de la branche qui s'est déroulé en octobre 2024.

Des distributeurs automobiles adhérents étaient présents afin d'échanger entre professionnels grossistes sur le sujet de la « **Qualité de Vie et des Conditions de Travail** ». Nous vous invitons vivement à participer au séminaire 2025 sur lequel nous ne manquerons pas de communiquer !

3 CERTIFICATION QUALIOPi

La certification Qualiopi des formations proposées par la FEDA a été renouvelée en 2024, après l'audit d'un organisme indépendant et accrédité.

L'absence de non-conformité majeure ou mineure démontre en toute transparence le niveau de qualité des actions de formation proposées !

4 CRÉATION D'UN BAROMÈTRE SOCIAL !

Pour accompagner ses adhérents dans leur gestion RH et le pilotage de leurs équipes, la FEDA crée en 2025 un nouveau **baromètre social** avec une cinquantaine d'indicateurs. Pour obtenir ce baromètre, il faut y participer !
Votre contact : slequeux@feda.fr



GOUVERNANCE

2024

PRÉSIDENT



Alain Landec
Président

BUREAU DU CONSEIL D'ADMINISTRATION



Christophe Boutemy
Secrétaire
Autodistribution Groupe



Franck Lorinet
Trésorier



Olivier Vejdovsky
Alliance Automotive Group

MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION



Stéphane Antiglio
Autodistribution Groupe



Laurent Attal
LKQ - VHIP



Christophe Boutemy
Autodistribution Groupe



Laurent Brutinel
Groupe AGRA



Maxime Falconnet,
Centaure



Laurent Ferré
ADIPA



Frédéric Gaillard
Autodistribution Groupe



Vincent Gorce,
Emil Frey



Héléne Ho Hio Hen
Groupe Ho Hio Hen



Steven Jouve
Alliance Automotive
Group



Franck Lorinet
FEDA



Benoît Migeon
TVI



Christophe Mounet
Franc Diesel



Thomas Tabiasco
Alliance Automotive
Group



Olivier Vejdovsky
Alliance Automotive
Group

GROUPES MÉTIERS

Diesel et Nouvelles Technologies



Jean-François Niort
Président



Christophe Mounet
Vice-Président



Nicolas Demoulin



Yves Lecomte



Benoît Migeon

Peinture Carrosserie

Moteurs

Véhicules Industriels

BUREAU DE L'AFCDMA



Alain Landec
Président



Bertrand Thorette
Vice-Président



Franck Lorinet
Trésorier

ÉQUIPE PERMANENTE



Bertrand Thorette
Délégué général



Sabrina Lequeux
Responsable des Affaires
Juridiques



Amalia Dos Santos
Comptable



Sultana Romieux
Chargée de mission

La FEDA,
son Président, son Bureau, ses Administrateurs,
les Présidents et Membres des groupes métiers,
l'AFCODMA et toute l'équipe souhaitent
à tous les Distributeurs une excellente année

2025



10, rue Pergolèse - 75116 Paris

01 45 00 39 71

www.feda.fr